

MEMORIAL DESCRITIVO

PROJETO: PAVIMENTAÇÃO COM PEDRAS IRREGULARES

LOCALIZAÇÃO: A Avenida que receberá a pavimentação com pedras irregulares é a Avenida Humaitá, localizada na zona central do Município de Porto Vera Cruz, conforme mapa em anexo.

DESCRIÇÃO DA OBRA:

Extensão Total: 260,00m

Área Total: 2.804,00m²

Cordões de Concreto Totais: 523,50m

Leito do Logradouro: 11,00m, conforme projeto em anexo.

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS:

1. PAVIMENTAÇÃO COM PEDRAS IRREGULARES:

A presente especificação trata dos procedimentos a serem aplicados na execução de Obras de revestimento com pedras irregulares para a Prefeitura Municipal de Porto Vera Cruz.

1.1- REGULARIZAÇÃO DO SUBLEITO:

Será utilizada uma moto niveladora, para fazer uma limpeza e para inicialmente nivelar e corrigir as deformações para adaptar o perfil transversal do trecho ao projeto. Tratando-se de pavimentação em estrada de terra, existente, a linha do projeto e praticamente a linha do terreno. Posteriormente será executado o abaulamento no leito da estrada numa inclinação de 5%, e também executados os serviços de taludes, aterro, corte de terra e bueiros, onde se faz necessário para o escoamento das águas pluviais. O terreno deverá ser compactado com sua umidade ótima com rolo pé de carneiro, e vibrado até atingir a compactação ideal.

1.2 - ASSENTAMENTO DE MEIO-FIOS:

Os meio-fios com sargeta serão em concreto moldado no local, de FCK 15 MPA (mínimo), concretados de modo a obedecer aos alinhamentos fornecidos pelo serviço de topografia, devesse ter o cuidado em manter a regularidade de prumo.

A altura entre a face superior do meio-fio e a sarjeta devesse ser de 15 a 17 cm, mesmo após a compactação final do pavimento. Nas frentes das entradas de garagens das residências será feito rebaixo do meio-fio, de maneira a facilitar o acesso dos veículos, com altura entre 5 e 7 cm. Após o assentamento será feito um aterro de no mínimo 3,00m de largura com objetivo de ter uma contenção lateral para o meio fio e execução do passeio público.

1.3- CALÇAMENTO COM PEDRAS IRREGULARES:

1.3.1 - EXECUÇÃO DA BASE:

A base da pavimentação ou colchão de assentamento compreende a execução de uma camada de terra argilosa pura, com espessura mínima de 15 centímetros. A camada de terra argilosa (colchão) deverá obedecer e respeitar sempre os marcos topográficos e caimentos da seção transversal.

1.3.2- ASSENTAMENTO DAS PEDRAS IRREGULARES:

Sobre o colchão de terra argilosa será feito o piqueteamento dos panos, com mestras longitudinais, espaçadas no máximo de 4 metros e no sentido transversal, espaçadas no máximo de 1,50m. As pedras deverão ser assentadas com face plana voltada para a superfície de rolamento. Na cravação, feita com o auxílio de martelo, as pedras deverão ficar bem entrelaçadas e unidas, com juntas desencontradas para garantir um perfeito travamento, lascas de pedra somente terão função de preencher os vazios entre as pedras travadas.

As pedras irregulares devem ser de basalto e mostrar uma distribuição uniforme dos materiais constituintes, não mostrando sinais de desagregação ou decomposição.

Devem ter a forma de poliedros de quatro a oito faces, com a superior plana. A maior dimensão dessa face deve ser menor de que a altura da pedra assentada, e suas medidas devem estar compreendidas dentro dos seguintes limites:

- a) Deve ficar retida em um anel de 07 cm de diâmetro;
- b) Deve passar em um anel de 18 cm de diâmetro;

O transporte da pedra, esta considerado da pedreira mais próxima, localizado a uma distância de 55 km e o transporte da terra argilosa esta considerado uma distância de 8 km.

1.3.3- COMPACTAÇÃO DA PAVIMENTAÇÃO:

Após a cobertura com pó de pedra, deverá ser procedida a compactação que inicialmente será feita com rolo leve e após, com rolo pesado liso vibratório.

A umidade no momento da compactação deverá ser observada, não devendo ser feita com a terra muito seca e nem muito úmida. Os passeios públicos deverão ser aterrados numa faixa de 60 cm de largura com forma de dar escoamento e suporte aos meio-fios, antes da compactação.

1.4- REJUNTAMENTO DA PAVIMENTAÇÃO:

Os espaços entre as pedras deverão ser preenchidos com pó de pedra antes da compactação final. A superfície a rejuntar deverá ser coberta por uma camada de pó de pedra com 1,5 cm de espessura, espalhadas com rodo e vassoura para facilitar o preenchimento dos vazios.

2- PASSEIO PÚBLICO:

Será executado um aterro de no mínimo 3,00m para cada lado da pista de rolagem para a execução do passeio público. Este aterro deverá ser feito junto com a regularização do subleito. Após aterro e compactação do passeio, será espalhado 3,0 cm de brita 1 em toda a extensão que receberá o concreto.

O piso tátil, direcional ou alerta, será de material cimentício com largura de 20 cm, será assentado sobre uma massa de cimento e areia, este deverá ser locado conforme o projeto. Após a colocação de todo piso tátil, será feito o restante do passeio, com largura de 2,00m e 5,00cm de espessura em concreto de FCK 20 Mpa. Depois de lançado o concreto o mesmo será alisado. Será deixado um caimento de 2% para escoamento da água em direção a rua.

3- SINALIZAÇÕES:

A sinalização vertical será através de placas em chapa galvanizada n. 22, fixadas em tubo de aço galvanizado, DN 65 mm (2 1/2"), E = 3,35 mm.

4- OBSERVACOES:

Em todas as etapas do serviço deverão ser obedecidas as normas técnicas aplicáveis, sendo de exclusiva responsabilidade da empresa executora as eventuais correções a serem feitas por falhas executivas nos serviços.

A empresa devesa manter na obra um diário de obras com registro de todas as ocorrências relevantes durante o andamento dos serviços.

Todos os projetos encontram-se no setor de engenharia da Prefeitura Municipal de Porto Vera Cruz.

Porto Vera Cruz, 15 Julho de 2015.

Talvane Engroff
Eng. Civil Crea 107476-D

Vanice Helena Andrade de Matos
Prefeita Municipal